

## القفزة الاقتصادية البرازيلية (١) : المظاهر

## المدخل

تبينت من خلال دراستك لبنيّة المجال العالمي أنَّ البرازيل ينتمي إلى البلدان الصناعية الجديدة ويعد من أبرز القوى الإقليمية بالجنوب بفضل ما حققه من نمو اقتصادي حيث يوصف بالقفزة الاقتصادية أو حتى المعجزة. فسعى إلى تعرُّف مظاهر هذه القفزة التي بوأته البرازيل مكانة مرموقة في العالم وتساءلت عن الصعوبات التي أفرزتها.

## النشاط الأول : أدرس مظاهر القفزة الصناعية البرازيلية

## الوثيقة 1 : تطور إنتاج بعض المواد الصناعية البرازيلية وحصتها من الإنتاج العالمي

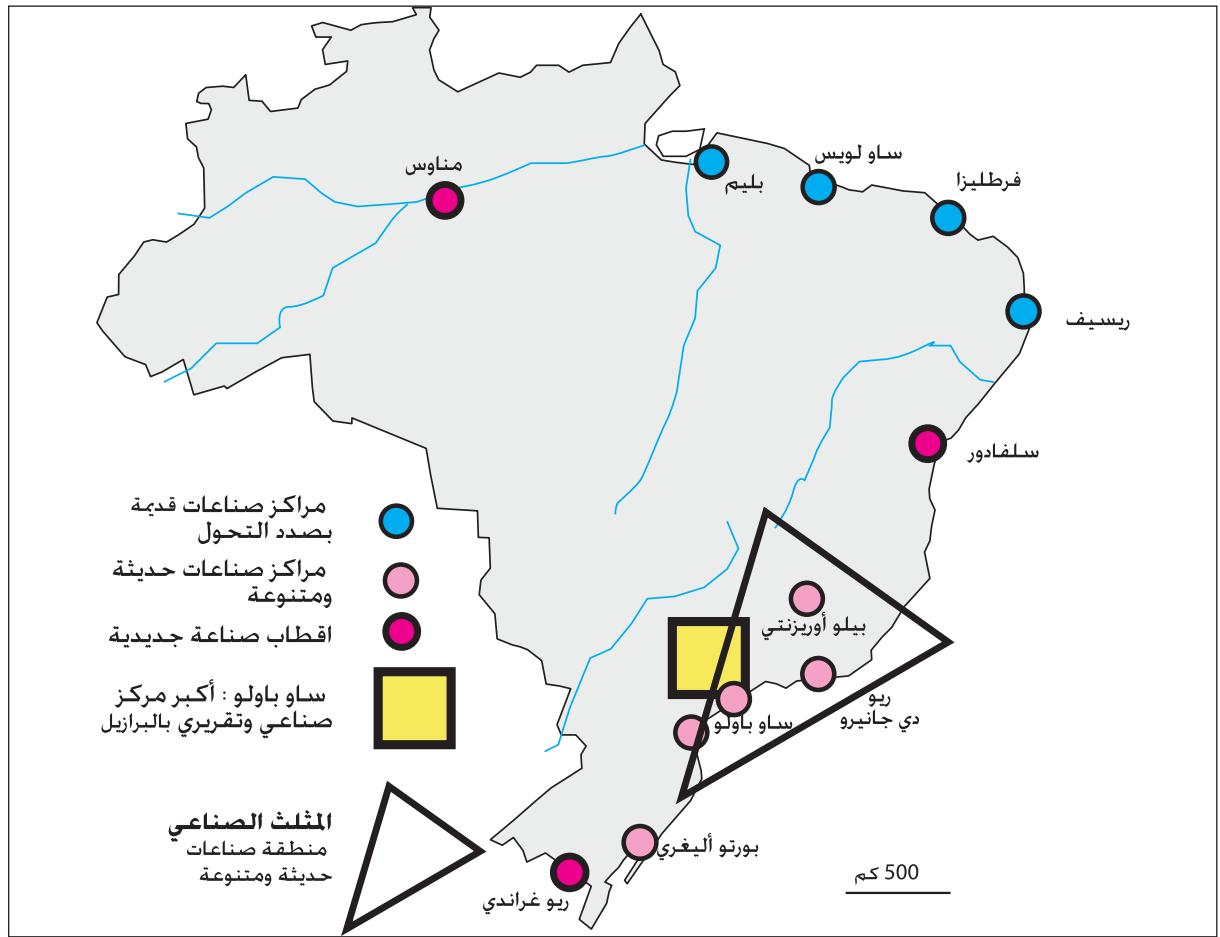
المرتبة العالمية 2010	الحصة من الإنتاج العالمي 2010	2010	1970	المنتج
1	% 24	40	5,4	سكر (مليون طن)
8	% 2,5	32,8	5,3	فولاذ (مليون طن)
6	% 3,7	1550	56	الألومنيوم (ألف طن)
6	% 4,5	3,6	416	سيارات (مليون وحدة)

المصدر : ملامح العالم الاقتصادية 1977 و 2006 والمنظمة العالمية للسكر و International Iron and Steel Institutem 2010

يمتد البرازيل على 8,5 مليون كم<sup>2</sup> ويُعمره حوالي 194 مليون نسمة سنة 2010. فيحتل بذلك المرتبة الخامسة في العالم من حيث المساحة وعدد السكان. وقد أصبح يحتل المرتبة الثامنة من حيث القوة الاقتصادية بناتج داخلي خام ناهز 1574 مليار دولار سنة 2009 أي ما يُمثل 2,7% من الناتج الداخلي الخام العالمي. ويكون البرازيل من 5 أقاليم كبرى (الشمال والشمال الشرقي والجنوب الشرقي والجنوب والوسط الغربي) تنقسم إلى 26 ولاية إضافة إلى مقاطعة برازيليا، العاصمة السياسية للبلاد.

لقد اكتُشف البرازيل من قبل البحار البرتغالي الفاريس كابرال Alvarès Cabral سنة 1500. وتركَّز نشاط المعمريين الأوائل على استغلال وتصدير "خشب الجمر" bois de braise (pau brasil) الذي استمدَّ منه البرازيل تسميته الحالية. وبعد أن استعمره البرتغال لأكثر من ثلاثة قرون، حصل على استقلاله سنة 1822 وتحول إلى إمبراطورية ثم أصبح منذ سنة 1889 جمهورية فيدرالية.

## الوثيقة 2 : المجال الصناعي البرازيلي



## الوثيقة 3 : تطور صناعة السيارات بالبرازيل

... انتعش الإنتاج خلال التحول الصناعي في البرازيل في السبعينات والثمانينات، وقفز من 30 ألف سيارة عام 1957 إلى أكثر من مليون سيارة سنوياً في أوائل الثمانينيات ... وبين عامي 1994 و2005 تدفقت رؤوس الأموال من شركات السيارات وقطع الغيار [الأجنبية] على البرازيل وبلغت 32 مليار دولار، معظمها في أواخر التسعينات. وتمتّعت هذه الشركات بحوافز حكومية سخية. وشجّعت الدولة إنتاج السيارات الشعبية التي لقيت نجاحاً كبيراً لدى المستهلكين الجدد في البرازيل. وانضمت إلى الشركات التقليدية الأربع الكبرى في البرازيل - فولكس فاغن، جنرال موتورز، فورد، وفياز - شركات جديدة، فجاءت "رينو" و"ب.اس.اي"، "بيجو"، "ستروين" ، و"هوندا" فتوسّع لا نتاج ثانية، وتجاوز ملioni سيارة عام 1997 . لكن النمو الاقتصادي [في البرازيل] شهد انخفاضاً كبيراً عَمَّا كانت تتوقعه الشركات المصنعة. ومع زيادة الطاقة الإنتاجية انخفض الإنتاج إلى 1,3 مليون سيارة عام 1999 ... ويُتوقع أن يصل إلى 2,6 مليون سيارة هذا العام، مقابل طاقة إنتاجية تبلغ 3,5 مليون سيارة.

وأدى القطاع إلى سوق التصدير، لكن قيمة العملة البرازيلية سُجّلت ارتفاعاً كبيراً مقابل الدولار خلال السنوات الثلاث الماضية."

المصدر: جوناثان ويتي، صحيفة الاقتصادية الإلكترونية - فاينانشال تايمز، 16/08/2006

## الوثيقة 4 : صناعة الطائرات والعتاد العسكري بالبرازيل

"انضمت مؤسسة إمبراير البرازيلية في سنة 2004 إلى قائمة المؤسسات المائة الأولى في العالم لصناعة الأسلحة. وفي سنة 2005 شرعت إمبراير في تسليم سلاح الجو الكولومبي 25 طائرة من طراز Super Tucano المتطورة ... وتعامل الشركة مع 13 مزوداً أجنبياً لتصنيعها. فالمقاعد المنقذة على سبيل المثال بريطانية المنشئ وأجهزة الاتصالات الألمانية ومحركات الدفع كندية ... وكان من غير المرجح أن تسمح كندا أو ألمانيا أو المملكة المتحدة لمؤسساتها بتصدير مثل هذه الطائرة إلى كولومبيا.

... ومن جهة أخرى قررت مؤسسة Glock النمساوية المقيمة

بمدينة ساو باولو بعث فرع جديد لها سنة 2004 باسم Glock دُو برازيل. وغлок هي من أكبر مصنعي المسدسات في العالم تصل مبيعاتها الجملية إلى 2,5 مليون سلاح يروج في أكثر من مائة بلد. وفي صورة حصول هذه المؤسسة على ترخيص رسمي [من قبل السلطات البرازيلية] لتشغيل وحدتها إلا نتاجية الجديدة، لن تخضع صادراتها للقيود الأوروبية التي تمنع بيع الأسلحة للبلدان التي تشهد نزاعات."

المصدر : Arms Without Borders, Control Arms Campaign, October 2006 p.15



الطائرة المدنية إمبراير 190

## الوثيقة 5 : تطور حصة المنتجات المعملية من مجموع مبادرات السلع البرازيلية

الحصة	السنة	1990	2000	2009
ال الصادرات		% 52	% 58	* %38
الواردات		% 56	% 73	% 76
حصة الآلات وتجهيزات النقل من واردات السلع		% 28	% 41	% 40

المصدر : وضع العالم 2011

\* تراجع تزامن مع تزايد حصة المنتجات الفلاحية اثر ارتفاع اسعارها بصفة غير مسبوقة في السوق العالمية

### التحليلات

- استجلي تطور الانتاج الصناعي بالبرازيل وأبرز مكانته العالمية.
- أتعرف أهم أصناف الصناعات البرازيلية وأحدد مراكز توطّنها على الخريطة.
- أقيم حصيلة التصنيع بالبرازيل.

## النشاط الثاني ↗ أدرس تنامي القوة الفلاحية البرازيلية

### الوثيقة 6 : البرازيل "ضيعة العالم"

"... يوشك [البرازيل] علّاق أمريكا الجنوبيّة أن يتحول إلى "ضيعة العالم" وأصبح يُثير مخاوف مزارعي العالم بأسره وبوجه خاص مزارعي التكساس والكنساس كبرى الولايات الفلاحية الأمريكية، شأنهم في ذلك شأن كل مزارعي الاتحاد الأوروبي. ولا يخلو هذا التحذّف من مبررات، ذلك أن البرازيل يُمثّل أول منتج في العالم للقهوة والسكر والتبغ وعصير البرتقال ولحوم البقر والدواجن... لقد غير هذا البلد التراتب الفلاحي العالمي.

وعلاوة على القدرة التنافسيّة العالية لمنتجاتها في الأسوق العالميّة نتّيجة ضعف كلفة اليد العاملة، تستفيد الفلاحة البرازيلية من ميزة أخرى مهمّة تتمثل في كونها إحدى أقل فلاحمات العالم استفادة من دعم الدولة، إذ أن المساعدة العمومية التي تقدمها الحكومة الفدراليّة للقطاع الفلاحي لا تتجاوز 3% من جملة المداخيل الفلاحية وهي نسبة تقلّ بكثير عن تلك التي تُمنح للفلاحة الأمريكية (17%) أو الأوروبيّة (30%). ويعتبر ذلك سبباً رئيسياً للخلاف القائم بين البرازيل والجبهة الأمريكيّة- الأوروبيّة [داخل المنظمة العالميّة للتجارة]، ويُضطّرّ هذا العلّاقان الفلاحيان إلى فرض حواجز جمركيّة لحماية فلاحهما من المنتجات البرازيلية. من ذلك أن الاتحاد الأوروبي يفرض على لحوم البقر البرازيلية نسبة أداء جمركي تبلغ 177%.

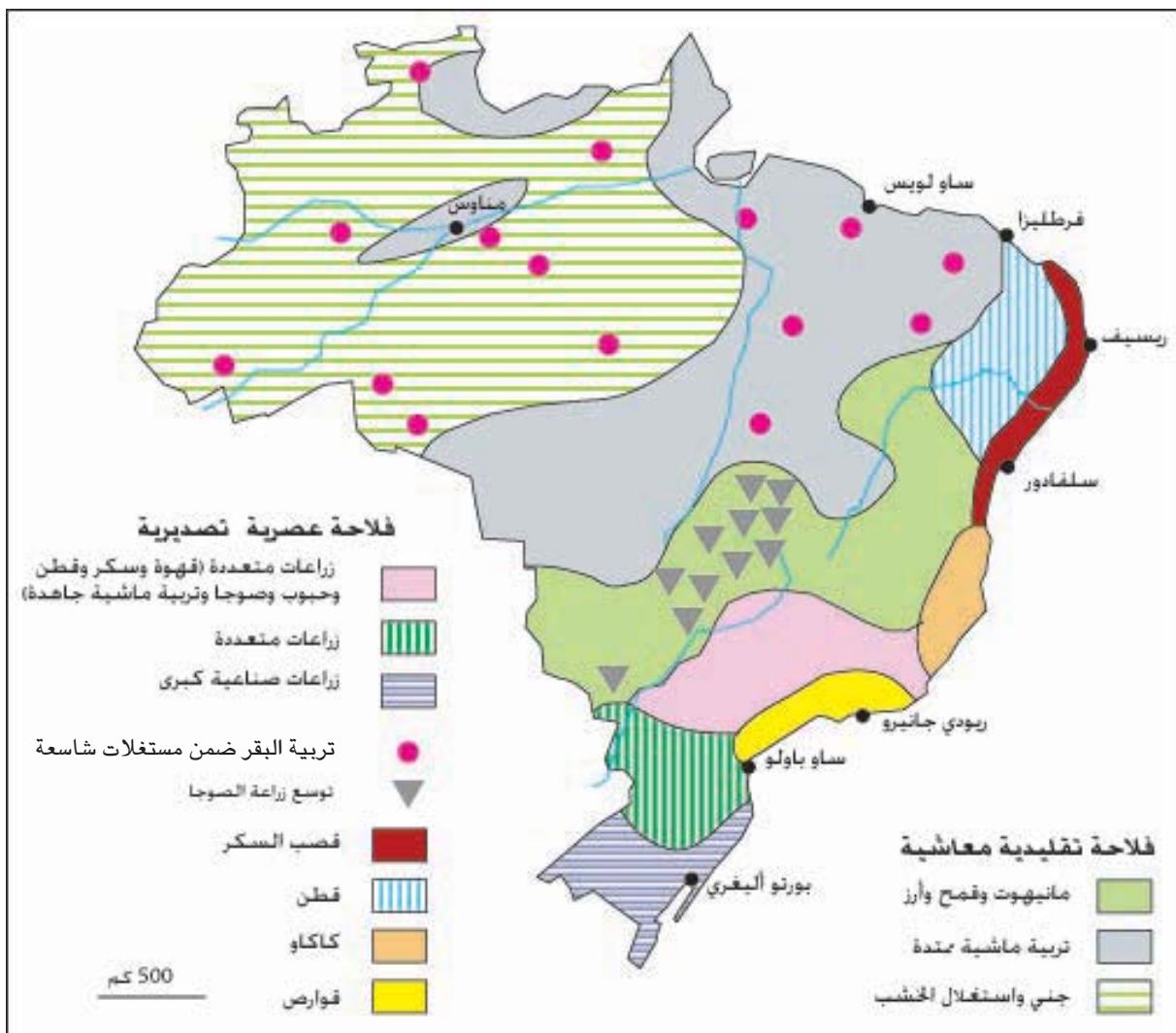
المصدر: موقع Antoine Chazal, Boursorama , 25/08/2006

## الوثيقة 7 : لاتيفنديا\* مخصصة لغراسة البن

\* الاتيفنديا : ملكية فلاحية كبيرة تتعاطى غالباً فلاحة غير جاهدة وتتسع أحياناً لآلاف الهكتارات. وتسمى الملكية الصغرى التي تقل مساحتها عن عشرة هكتارات بالمييفنديا. أما الميكروفنديا فلا تتجاوز مساحتها 5 هكتارات.



## الوثيقة 8 : المجال الفلاحي البرازيلي





## النشاط الثاني أتبين مكانة البرازيل في المبادلات العالمية وإشعاعه الخارجي

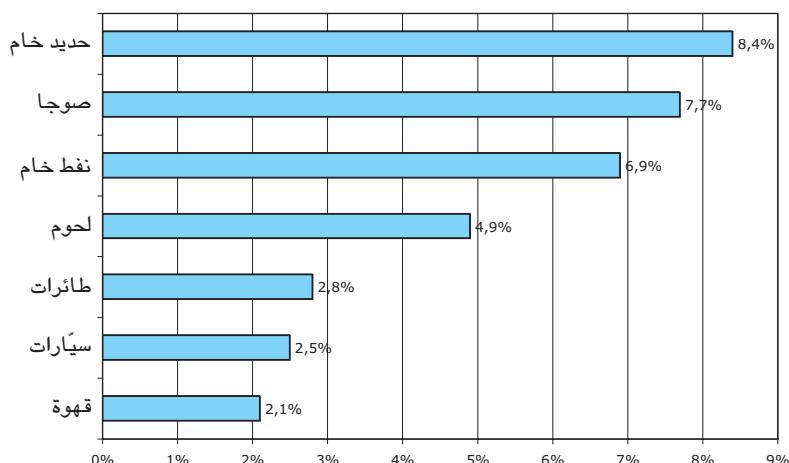
**الوثيقة 12 : تطور قيمة المبادلات التجارية**      **الوثيقة 13 : تطور بنية الصادرات البرازيلية من السلع الخارجية وحاصلها (مليار دولار)**

المواد	السنة				الصادرات	الواردات	السلع
	2008	2004	1994	1974			
منتجات معملية	% 44	% 54	% 55	% 24	153	118	47
مواد منجمية	% 22	% 11	% 8	% 10	134	77	54
منتجات فلاحية	% 31	% 32	% 33	% 64	+ 19	+ 41	- 7
مواد أخرى	% 3	% 3	% 4	% 2	26	15	6
					44	22	14
					- 18	- 7	- 8
					357	232	121
							إجمالي المبادلات

المصدر: وضع العالم 2006 و 2011

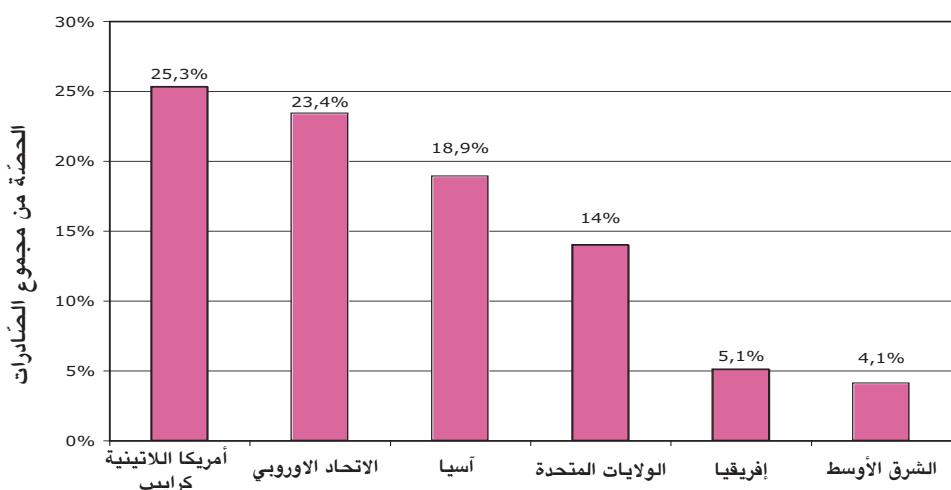
المصدر: المنظمة العالمية للتجارة 2010, 2010

**الوثيقة 14 : حصة أهم المنتجات المصدرة من القيمة الجملية للصادرات البرازيلية سنة 2008**



المصدر: وزارة التنمية  
والصناعة والتجارة الخارجية،  
البرازيل، 2009

**الوثيقة 15 : التوزُّع الجغرافي للصادرات البرازيلية سنة 2008**



المصدر: وزارة التنمية والصناعة والتجارة الخارجية - البرازيل - 2009

”إن أكثر من 50% مما ينتجه البرازيل ويُوفّر من وظائف يرتبط بالتصدير. لذلك تكثّفت جهوده في السنوات الألّا خيرة لتطوير علاقاته التجارّيّة وتنويعها لا سيما مع بلدان الجنوب. ويُعوّل البرازيل على ”مجموعة العشرين“ (G20) لتنشيط سياسته الخارجيّة التي أصبحت تسعى إلى جعل البرازيل يحقق مزيداً من الاستقلاليّة [تجاه الـبلدان المتقدّمة] ويتوّلى الرّعامة [في مستوى العالم الدّولي]. فقد اضطّلَّ البرازيل بدور قيادي في المنتدى الذي تشكّل حديثاً بنیو-ولهي في مارس 2004 باسم ”آيسِـا“ IBSA Forum لتحديد مطالب الدول النامية والتّنسيق بين موافقها في مفاوضات التجارة العالميّة وفي قضايا الطّاقة والتنميّة وعدة مسائل سياسية أخرى... ولئن اتسمت توجّهات البرازيل الخارجيّة على الصعيدين التجاري والسياسي بالتأمّل ماسك كما يبدو ذلك من خلال تشجيع صادراته نحو الأسواق الجديدة وتدعيم دوره القيادي في الجنوب، فإن السؤال يبقى مطروحاً حول قدرة هذا البلد على التّوفيق بين التزاماته على الصعيد الخارجي بدعم الليبرالية والتزاماته السياسيّة على الصعيد الداخلي بتحقيق العدالة والكرامة للجميع.“

IBSA (India, Brazil, South Africa) \*

المصدر: موقع ”آصوات على جنوب العالم“، قضايا التجارة والتنميّة – 20 أفريل 2004، بتصرّف

### التحليمات

- 1- أحدّد مظاهر نمو التجارة الخارجية البرازيلية وأشرحها.
- 2- أبرز مكانة البرازيل على الصعيدين الإقليمي والعالمي وأبيّن حدودها.